

## Julkisen liikenteen ongelmat Ruutanassa

\*Jaan alla olevan viestin myös Ruutanalaiset Facebook-ryhmässä. Luethan huolellisesti.\*

Ruutanasta kulkevaan julkiseen liikenteeseen tuli merkittäviä muutoksia alkukesästä, kun linja 28 lakkautettiin. Kyselin kesän aikana Ruutanalaiset Facebook-ryhmässä paikallisten mielipiteitä muutoksista ja siitä, kuinka joukkoliikenne nykyisellään palvelee Ruutanalaisia. Asia herätti niin paljon keskustelua, että siitä tehtiin juttu Kangasalan sanomiin (10.7.2024).

Kysymättäkin on selvää, ettei huonontuneisiin yhteyksiin oltu tyytyväisiä. Tilanne on nyt koulujen alettua kärjistynyt ja Ruutanassa on suuri huoli, kuinka täältä pääsee syksyn, talven ja kevään aikana liikkumaan kouluihin, töihin ja harrastuksiin. Kokoan tähän alle keskustelusta esiin nostettuja huomioita:

### **Riittämättömät vuorot Tampereen suuntaan.**

Ruutanasta luonteva kulkusuunta on Tampereelle päin. Suuri osa Ruutanen nuorista suorittaa oppivelvollisuuttaan Tampereen lukioissa ja Tredun toimipisteissä. Nykyisellään 45 ja 95 linjojen vuorot pidentävät koulupäiviä merkittävästi koulupäivän alkamis- ja päättymisaikoihin nähden, kun seuraava bussi saattaa tulla vasta reilun tunnin kuluttua (sama ongelma kuulemma myös Pikkolan suuntaan). Etenkin talviaikaan huolettaa lasten ja nuorten pärjääminen pakkasessa, kun sisätiloihin ei välttämättä pääse odottelemaan.

Jussilan ja Suinulan lapsilla on myös vaikeuksia koulumatkojen kanssa, kun kaikki bussit eivät aja enää kääntöpaikkojen kautta. On otettava huomioon myös, että lasten ja nuorten koulupäivät ovat eri mittaisia ja alkavat sekä päättyvät eri aikoihin eri päivinä. On kohtuutonta, että koulupäivät venyvät tunneilla julkisen liikenteen riittämättömyyden vuoksi.

28 linjan loputtua myöskään Tampereen kristillisen koulun oppilaat eivät pääse Aitolahdentien varteen julkisilla kulkemaan, koska 45 ja 95 linjat kulkevat suoraan 9-tietä pitkin.

Sanomattakin on selvää, että harrastuksiin Tampereelle tai muualle Kangasalle ei nuoriso pääse kulkemaan iltaisin ja viikonloppuisin riittämättömien yhteyksien vuoksi. Tämä lisää riskiä syrjäytymiseen ja on merkittävä tasa-arvoisuutta heikentävä asia.

Myöskään työmatkaliikenteessä nykyiset bussivuorot eivät palvele, kuin ainoastaan virka-aikaan työskenteleviä. Jotkut perheet kertovat ottaneensa toisen auton käyttöön työmatkojen vuoksi. Tämä on merkittävä ilmasto- ja ympäristöhaitta. Myös työmatkaliikenne Ruutanen suuntaan esim. K-kaupan työntekijöiden osalta on vaikeutunut. Tämä saattaa tulevaisuudessa vähentää palveluiden saatavuutta Ruutanassa.

Vuorojen riittämättömyys vaikutti nyt kesäaikaan myös Ruutanasta Tampereella kesätoissa käyvien nuorten työpäiviin merkittävästi niitä pidentäen. Myös esimerkiksi sunnuntain työvuoroja oli riittämättömien bussivuorojen vuoksi mahdotonta ylipäätään tehdä.

Vuorotyötä esim. TAYSilla tekevilla ihmisillä ei ole mahdollisuutta hyödyntää julkista liikennettä juuri ollenkaan työmatkoihin. TAYSin (ja esim. Tampereen keskustan) pysäköintihaasteista johtuen olisi ehdottoman tärkeää, että julkisilla pääsisi töihin järkevästi kulkemaan.

Isoihin ruokakauppoihin, kuten Linnainmaan Prismaan, LIDLiin ja Citymarketiin kauppareissut eivät myöskään nykyisin onnistu bussien varassa, koska odotteluajat ovat niin pitkiä, että esim. elintarvikkeet ennättävät pilaantua. Nostan tässä esille myös esteettömyyskysymyksen. Esimerkiksi itse olin viime syksynä kyvytön ajamaan autolla jalan kipsihoidon vuoksi ja tästä johtuen esim. kauppareissut oli välttämätöntä hoitaa bussilla.

Esiin on myös noussut ongelma käyttää pitkän matkan junia lomamatkoilla tai pidemmällä työmatkoilla liikkumiseen. Bussiyhteydet Ruutanasta Tampereen rautatieasemalle vievät kauan aikaa eivätkä ole yhtenäiset VR:n aikatauluihin. Näin ollen esimerkiksi matka Ruutanasta Tampereen kautta Helsinkiin kestää useita tunteja. Ruutanalaiset kertovat siirtyneensä yksityisautoiluun myös näillä matkoilla.

### **Laureenintien pysäkin turvattomuus.**

Laureeninkallion kääntöpaikan pysäkin poistuttua on bussipysäkillä kävelykin muuttunut hengenvaaralliseksi. Laureenintien pysäkillä EI OLE SUOJATIETÄ. Ruutanantiellä olevaa 40:n nopeusrajoitusta ei kovin tunnollisesti noudateta ja muutoinkin pysäkki jää ikävästi mutkan taa. Myöskään bussi ei välttämättä huomaa pysäkillä odottavaa ihmistä ja joutuu tekemään äkkijarrutuksen. Pysäkillä ei myöskään ole lumien tultua todennäköisesti mahdollista odotella turvallisesti, kun pysäkkikaistale on niin kapea. Liukkaalla bussipysäkillä pyrkiviä jalankulkijoita uhkaa myös autoilijoiden jarrutusmatkojen pidentyminen ja sitä kautta riski onnettomuuksiin.

### **95-bussin ongelmat**

95 linjan reitti koetaan nyt hyväksi, koska sillä pääsee nopeasti Tampereen keskustaan ja bussivaihtoihin esim. Niihaman pysäkillä. Ongelmiakin toki on. 95 on yleensä ns. pitkän matkan bussi, jolloin rattaiden kanssa kyytiin ei pääse. Tässä myös muutoin esteettömyys ei siis toteudu ja aiheuttaa syrjintää ja epätasa-arvoa. Lisäksi busseja kulkee todella harvoin, ja siksi esimerkiksi työmatkaliikenteessä ei tämäkään bussi palvele, kuin virka-aikaan töitä tekeviä. Myös koululaisten päivät venyvät harvojen vuorojen vuoksi. Lisäksi 95 bussia toivottiin kulkemaan myös viikonloppuisin esim. harrastusliikennettä varten.

### **Ruutanasta ei ole turvallista ja valaistua kevyenliikenteen väylää Tampereelle. Myöskään lähijuna ei kulje.**

Tämä siis rajoittaa autottomien kulkua Tampereelle. Erityisesti nuoret ovat siis riskissä syrjäytyä, kun harrastuksiin, kouluun ja vapaa-ajanviettoon Tampereelle ei pääse julkisilla järkevästi kulkemaan. Kaikilla talouksilla ei ole varaa pitää mopoautoja ja tai useita henkilöautoja taloudessa. Lisäksi alle 15-vuotiaat ovat siis lähes täysin vanhempien kyytien varassa. Kevyenliikenteenväylän puuttuminen olisi tullut huomioida JO ENNEN kun julkista liikennettä alettiin vähentää. Nyt 9-tien varressa pyöräillään usein ja on vain ajan kysymys, kun joku vakava onnettomuus käy. Etenkin syksyn tullessa, kun pakkasyöt tuovat liukasta mustaa jäätä ajoteille. Kyseessä on siis TODELLA merkittävä turvallisuusriski.

Summasummarum, Ruutanasta toivotaan toimivia ja riittävän tiheään kulkevia bussiyhteyksiä niin Tampereelle, kuin Pikkolan suuntaan. Toivotaan yhteyksiä, jotka palvelevat koulu-, työ-, harrastus- ja vapaa-ajanmatkoja niin arkisin aamusta iltaan kuin myös viikonloppuisin. Lisäksi MERKITTÄVÄT TURVALLISUUSRISKIT tulee korjata!

Ruutana on lapsiperheiden suosima ja kasvava asuinalue ja siksi julkinen liikenne tulee olla toimiva. Suomen kaltaisessa harvaan asutussa ja ilmasto-olosuhteiltaan haastavassa maassa tulisi turvallinen ja sujuva kulkeminen turvata JOKAISELLE, ainakin koulu- ja työmatkojen osalta. Myös yksityisautoiluun kannustaminen julkisen liikenteen vähentämistoimilla on VASTUUTONTA ympäristön ja ilmaston kannalta. Kannattavuutta ei aina voi mitata rahassa. Bussi on välttämätön myös tasa-arvon, syrjäytymisen- ja työttömyyden ehkäisyn sekä välttämättömien palveluiden pariin pääsemisen kannalta.

Lähetän tämän viestin nyt mahdollisimman laajasti asian päätöksiin vaikuttaville tahoille ja toivon muutoksia yhdessä monien muiden Ruutalaisten kanssa. Jään odottamaan kannanottoanne ja vastauksianne. Ette vastustane, että jaan ajatuksianne referoiden myös Ruutanalaiset Facebook-ryhmässä? Halunnette keskustelun kuitenkin olevan avointa ja läpinäkyvää.

Tämä sama viesti on lähetetty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan jäsenille, Kangasalan kaupungin kunnanvaltuutetuille sekä TKL:n palautesähköpostiin. Viestiä saa jakaa vapaasti myös muille, jotka ovat joukkoliikenteen päätöksenteossa mukana.